

Gunnar Envangs SAMMANFATTNING AV RALLY-ÅRET 2011

Som jag skrev för ett år sedan så avslutade vi förra året med målsättning av att vi skulle åka hela SM serien 2012. Vi började med **Roslagsvalsen** 22/1 (SMK Uppsala) som en liten uppvärmning på snö & is. Resultatet blev rätt OK med tanke på att vi inte ville riskera något innan det STORA skulle ske.

Svenska Rallyt – alla pojkars stora dröm. Vi rullade ut från stan på onsdag förmiddag för färd mot ett snörikt och kallt Värmland. Väl framme så fixade vi anmälan och hyrbil och inkvarterade oss i en stuga som vi hade hyrt över helgen. Nu börjar allvaret. I SM-tävlingarna så får du reka, det vill säga köra igenom alla sträckor för att göra justeringar i arrangörens noter eller skriva egna noter. Vi brukar köpa arrangörsnoter och gör små ändringar om vi tycker att det behövs. Det var en jobbig dag med ca 50 mil i hyrbil med slitna däck och snöstorm.

Fredagen startade på morgonen med 2 sträckor och sedan service, efter ytterligare 2 sträckor var vi ganska nöjda och trötta på kvällen. På lördagens första sträckan kom vi cirka 5 km, sedan gick det åt fanders! Vi fastnade i en snövall och där satt vi fast. Det måste vara det enda stället i hela Värmland som var tomt på publik som kunde hjälpa till att lyfta ner oss på vägen igen. Och vi blockerade vägen så inga bilar kom förbi. Vilket var tur var för oss, men otur för dom andra som fick stanna och hjälpa oss att komma loss. Väl nere efter pust och stön så fortsatte äventyret med klassiska sträckor som Sågen och Fredriksberg. Som avslutning kördes det på travbanan i Karlstad. Det var en jobbig men helt fantastisk helg.

Fäviken Winter Rally 11/3 i Jämtland började med en kort sträcka på Åresjön därefter 2 sträckor i det Jämtländska mörkret. Det var mörkt och kallt, nästan lite kusligt. På lördagen var det helt fantastiskt väder, bara ett par grader kallt och solsken. Resultatet då? Nja, sådär. Men vi kom runt i alla fall.

På våren så började sommarsäsongen med **HolmenSkog-rallyt** i Norrköping 7/5 där vi tappade ljuddämparen och tog beslutet att bryta när vi såg att det blev så varmt under bilen att det började smälta plast från bland annat stötfångaren plus att motorn inte gick OK. När vi kollade vagnboken såg vi att bilen hade gått 50 tävlingar utan att bryta! ”Så snacka inte skit om franska bilar!”

Tredje tävlingen i SM var **Sydsvenska Rallyt** som startade i Ljungby 3/6. En tredagars-tävling inklusive rekning. Helt fantastisk organisation och mycket funktionärer ute, jag tror vi passerade över 50 tidskontroller. Överallt var det tidkontroller: in och ut från alla service in och ut från parc fermé. Resultat blev sådär, men vad kul vi har!

SM deltävling 4, klassiska **Snapphanerallyt** 12/8. Även här två dagar rally med rek. Cirka 40 mil totalt varav cirka 25 mil SS. Vi rekade alla sträckor 2 gånger, nu börjar vi få rutin på noter och att göra eventuella tillägg. Jätteroliga sträckor som har allt från krokiga till raka och snabba partier. Resultatet blev sådär, men vi kom runt. Kul har vi och bilen går skitbra, det är bara gubbarna i som inte hänger med. Dom yngre som åker i vår klass ”2WD otrimmat” kör så in i ...

Inför **East Sweden Rally** 16/9 blev det lite panik på onsdagen när vi lastade och packade servicebilen, för då började jag känna att nu kommer jag att bli sjuk. Tobbe fick tag i en ersättare som skötte sitt jobb perfekt. Om det ibland är lite pirrigt att sitta bredvid i bilen så var det ännu värre att ligga hemma i sjuksängen och kolla tider på datorn.

SM-finalen gick i Katrineholms **KMK-Trofen** 7/10. Rek på fredag förmiddag, sedan två sträckor på kvällen och upp tidigt på lördag för SS3 som gick OK, men SS4 var vi inte nöjda med. SS5 börjar sedan bra. Bilarna innan har dock genat ner i dikena så det har kommit fram en hel del stora stenar. ”Bonk!” Vad hände? Vi körde på en stor sten sa Tobbe. Men det känns OK så vi kör färdigt. När vi kommer ut på transporten till service känner vi att det är något i framvagnen som inte är OK. Det visar sig att spindeln och kullleden är trasiga. Vi gör ett tappert försök att laga men väljer att kasta in handduken.

Totalt kom vi på 11:e plats i SM i klassen otrimmat 2WD. Men det kommer att bli bättre 2012!

Bästa rally-hälsningar från
Gunnar Envang, Djursholms MK