

## Ordföranden har ordet

Ett nytt nummer av Djursholms största motortidning, Pedal-Trycket (PT), har nu äntligen getts ut och redaktören har inför detta bett mig att skriva några rader.

Inledningsvis kan konstateras att PT började ges ut 1953 och även om utgivningsfrekvensen varit väl så oregelbunden under de senaste åren, sprider varje nytt nummer en stor glädje hos läsarna.

Vad har då skett under de senaste åren? Sammanfattningsvis kan väl konstateras att verksamheten inom klubben inte varit omfattande. Det finns dock ett antal medlemmar som tävlar i olika sportgrenar, se verksamhetsberättelsen inför årsmötet (och några platser i detta PT?) Styrelsen har dock, utöver årsmötet, varje år arrangerat 4 – 6 aktiviteter för medlemmarna. Information om vad som sker och när detta sker, m.m., sprids dock numera i huvudsak på två sätt. Dels påannonseras de på klubben egen hemsida på Internet ([www.djursholmsmotorklubb.se](http://www.djursholmsmotorklubb.se)), dels kan man efter anmälan till någon i styrelsen bli upptagen på den e-post sändlista där nyheten om aktiviteterna också sprids.

Klubben har numera också tvingats att ansöka hos Skatteverket om organisationsnummer, trots att det enligt svensk lagstiftning inte finns något sådant krav. Bakgrunden till detta är att Riksidrottsförbundet (RF) för tre år sedan beslutade att ett sådant nummer måste visas upp av den förening som ville bli ansluten ("invalid") i ett specialförbund, exempelvis Svenska Fotbollsförbundet (men också Bilsportförbundet, SBF). Orsaken synes främst ha varit att RF ville få en bättre koll på främst olika vinstdrivande större idrottsföreningar, vilka på olika sätt dribblade med sina verksamheter i egna aktiebolag. RF ansåg dock att de nya stadgarna också gällde för de föreningar som redan var med i något specialförbund och satte blåslampan på dessa för att tvinga in organisationsnummer från samtliga. Som påtryckningsmedel använde RF att hålla inne de medel som kommer från statsanslag (kompensation för det statliga spelmonopolet m.m.) och som varje specialförbund får efter antalet anslutna föreningar/medlemmar.

DMK har tidigare aldrig haft något organisationsnummer eftersom det skulle medföra en ökad administration, främst med deklaraionskrav från Skatteverket. SBF tillskrev DMK redan för snart tre år sedan och krävde under hot om risk för uteslutning in ett organisationsnummer. Eftersom DMK redan var med i SBF besvarades inte SBF:s hotfulla skrivelse, om vilket SBF dock påminde ett antal gånger. I november 2012 kom emellertid ett mer konkret hot, innebärande att SBF skulle utesluta DMK om vi inte inom tre veckor hörde av oss till SBF och sände in vårt organisationsnummer. Skrivelsen var dessutom språkligt synnerligen illa utformad och innehöll även ett antal grova sakliga fel. I vilket fall har vi numera ansökt om ett organisationsnummer, meddelat SBF härom och när detta läses är nog allt som SBF kräver uppfyllt.

Jag tar mig för pannan och tvår mina händer över denna idioti. Ideella föreningar har redan i dagsläget svårt att rekrytera och behålla de som driver föreningarna. Det är inte utan att jag undrar vad gubbarna i RF tänkte när de beslutade om detta krav. Detta innebär alltså att ett mycket stort antal föreningar numera tvingats skaffa sig ett organisationsnummer, till ingen som helst nytta. Tvärtom ökar administrationen. En inte alltför djärv gissning är också att kostnaderna för Staten och Skatteverket, dvs. skattebetalarna, också kommit att öka för att administrera de sannolikt åtskilliga tusen föreningar som numera tvingats skaffa organisationsnummer. Sedan kan man väl också gissa ett inte ringa antal föreningar valt att strunta i kravet och blivit uteslutna ur något förbund. Vad är det vettiga i detta?

Med denna avslutande klagan önskar jag Er alla läsare likväl om ett gott motorår 2013. ”Hålla kvar så länge et hjul går runt!”

Dag Eckerberg