



PEDAL-trycket

ORGAN FÖR DJURSHOLMS MOTORKLUBB

Nummer 1 2007 Årg. 55

UTGIVNINGSDAG 2007-07-04



HEPP-HEPP RACING

TOTALSEGRARE i Tunacupen 2006

Kenneth Hollgren, Joakim "Jocke" Berggren,
Gunnar "Gugge" Dahlkar och Anders Kajander

REDAKTÖREN HAR ORDET

Av Håkan Qvarnström

Då vi gjort lite omorganiseringar inom styrelsen 2007 har jag fått posten som redaktör för denna klubbtidning och Dag Eckerberg är klubbens ordförande igen. För att sänka kostnaderna och förenkla tryckningen så provar vi nu med A4-format. Styrelsen beklagar att utgivningsfrekvensen varit låg senaste året. Med detta nummer hoppas vi få till en nystart - målet är att tidningen ska komma ut 4 gånger/år. Den kommer också att finnas på vår hemsida www.djursholmsmotorklubb.se som Jan Hellenberg tar över ansvaret för efter semestern. Jag vill också passa på att tacka Janne för hjälpen med redigeringen av denna tidning.

Jag vet att flera av våra medlemmarna har varit aktiva inom olika motorsportgrenar under förra året och detta år. Det vore trevligt att få in information från de aktiva om när det är tävlingar så ska vi försöka uppmärksamma detta i klubbtidningen. I detta nummer av Pedaltrycket har jag glädjen att kunna bjuda på artiklar om flera motorsporthändelser och även information av annan art. Jag vill tacka alla som bidragit och ser fram emot framtida bidrag.

Nedan följer mina gissningar om vilka tävlingsgrenar där vi har aktiva klubbmedlemmar. Rätta mig gärna! Slå en signal eller skicka ett mejl till hakan.qvarnstrom@comhem.se och berätta!

Långloppsracing i olika former

Hilson Racing (Peugeot 205) och Hepp-Hepp Racing (Volvo 244) och SBK Racing (Audi 80)

Historisk racing och klassiska rallycupen

Ola Magnusson (Ford Anglia) och Hans Sylvan (SAAB 99)

Bilorientering

Jan Hellenberg, Rikard & Ann Epstein, Hans Sylvan.

En trevlig sommar önskar Håkan Q

ÖPPETHÅLLANDE I KLUBBKÅKEN

Styrelsen

Då frekvensen av besökare på klubblokalen är mycket liten de måndagar vi har öppet så har styrelsen bestämt att reducera öppethållandet till en gång i månaden från och med augusti 2007. Alltid på en måndag, och normalt den första måndagen i månaden.

Öppethållande och planerade aktiviteter

13 augusti – Klubblokalen öppen

3 september – Klubblokalen öppen (preliminärt även styrelsemöte)

17 september – Torpardag, korvgrillning och enklare bilorientering

1 oktober – Klubblokalen öppen

5 november – Klubblokalen öppen

10 december – Lucia-afton med glögg och kaffe (preliminärt även styrelsemöte)

7 januari – Klubblokalen öppen

4 februari – Klubblokalen öppen (preliminärt även styrelsemöte)

3 mars – Preliminärt datum för årsmöte 2008

Ytterligare aktiviteter på idé-stadiet:

Träff i samband med veteranbilsevenemanget ”Prins Bertils memorial”

Träff i samband med ”Vallentuna flygdag”

Årtsopps-träff

LICENS BIDRAG

Av Jan Hellenberg

År 2003 förenklades Djursholms Motorklubbns regler för startbidrag. De nya reglerna innebär att bidrag *endast* lämnas för licenskostnader. Förutsättningen är att medlemmen startat i minst tre nationella eller internationella tävlingar under året med tävlingslicens för DMK, samt att medlemmen varit betalande medlem föregående år. (Första året som medlem får man alltså inget licensbidrag.)

Relativt få ansökningar har inkommit och ansökningsrutinerna har kanske inte framgått tillräckligt tydligt. Dessutom fick vi hastigt en ny kassör hösten 2005 och senaste året får man väl säga att klubben har gått på sparlåga. Som ett led i uppräckningen vill nu styrelsen komma till avslut med licensbidragen för 2004, 2005 och 2006. Vi har därför sökt kontakt med kända tävlande och fått fram nedanstående lista över licensbidrag. Utbetalningar påbörjas under juni. Ser du några felaktigheter i listan så kontakta vänligen styrelsen snarast, dock senast den 2 september 2007.

Licensbidraget uppgår för närvarande till kostnaden för en vanlig nationell SBF-licens, vilket har varit 650 kr för 2004, 680 kr för 2005, 700 kr för 2006 och blir 750 kr för 2007.

Den ”uppsökande verksamhet” som styrelsen bjudit på denna gång får ses som en engångsföreteelse. Vad gäller 2007 års licensbidrag förutsätter styrelsen att intresserade tävlanden skickar in skriftlig ansökan under januari 2008, och då anger vilka tävlingar man åkt och kontonummer för utbetalning.

Medlem	2004	2005	2006	Totalt
Allan Nyberg	650			650
Rikard Epstein	650	680	700	2030
Ann Epstein	650			650
Hans Sylvan	650	680	700	2030
Oscar Sylvan	Ej tre tävlingar			0
Mikael Rosenlund	650			650
Ola Magnusson	650	680	Ej tre tävlingar	1330
Jan Hellenberg	Ny medlem	680	700	1380
Jörgen Hilke	650	680	700	2030
Johnny Hilke	650			650
Stefan Hilke	650			650
Gunnar Eriksson			Ny medlem	0
Albert Eriksson			Ny medlem	0
Joakim Berggren			Ny medlem	0
Gunnar Dahlkar			Ny medlem	0
Kenneth Hollgren			Ny medlem	0
Anders Kajander			Ny medlem	0

Styrelsen genom Jan Hellenberg

🏠 Tuna-Cupen 2006 – Banracing, uthållighet 🏠

Av Jörgen Hilke

För att presentera lite nya DMK:are för alla läsare kommer här en liten historia om Tunacupens 6-timmars tävlingar 2006.

Tunacupen är en serie som Vallentuna MK arrangerar. Det kan jämföras med en blandning av folktrace och rallycross fast man kör i 6 timmar. Serien består av fyra deltävlingar, men pga lite dålig uppslutning på våren, blev den nedbantad till tre tävlingar. Vi i Hilson skulle överhuvudtaget inte delta, men eftersom åk-abstinensen blev för stor så kunde vi inte hålla oss ifrån banorna.

2006-06-18

Den första tävlingen gick på Skepptuna`s bana och där var vi inte med..... Dock gick segern till ett fortåkande Volvo-team vid namn "Hepp-Hepp Racing".

2006-09-02

När det sedan var dags för deltävling två på MK Rimo`s bana , Ticksta, kunde Hilson inte längre hålla sig borta..... Vi var dock bara två förare då Gunnar "hellre".... ☺ var i Skottland med familj och goda vänner. Abbe och jag, Jörgen, tog på oss ansvaret att försvara Hilson`s färger under tävlingen.

Det började hyggligt och vi var med i topp tre ända tills frambromsarna pajade. En kvart gick åt för att reparera och vi ramlade bakåt i resultatlistan..... Däremot hade grabbarna i Hepp-Hepp bra fart på Volvon och ångade på för fullt. Väl ute på banan igen började Hilson upphämtningen mot toppen. Dock varade inte lyckan så länge utan en bärarm gick av och då går även drivaxeln av..... Ridå..... Nåja, då dagen ändå var förstörd så passade vi på att hjälpa Hepp-Hepp med div. punkteringar och bortslitna avgasrör..... När detta var avklarat så bestämde vi oss för att fixa vår egen lilla Peugeot..... Efter ytterligare 40 min var vi på banan igen. Något toppresultat var ingen ide att räkna med, men när dagen var över hade vi klättrat till en 4:e plats och Hepp-Hepp fick återigen kliva upp på prispallen. Dock räckte deras ansträngningar denna dag "bara" till en 2:a plats.



2006-10-01

Finaltävlingen skulle gå på Sundsta och eftersom Gunnar missat en tävling så bestämde vi oss för att göra ett sista framträdande för året.

Som vanligt så sattes det högsta fart och Hepp-Hepp tog ledningen med Hilson jagandes som god tvåa..... Första förarbytet gick bra och ställningen var oförändrad..... Tiden rullade på och även vid nästa förarbyte var det Hepp-Hepp i täten och Hilson som jagade.....MEN... ..återigen så brister en bärarm..... ☹ Ingen av oss var speciellt sugna på att meka då segerchanserna försvunnit, vilket resulterade i att bilen lastades direkt på trailern. Hepp-Hepp Racing hade segern i sikte och åkte för allt vad den gamla Volvon orkade och när dagen var slut var dom inte bara segrare i tävlingen utan dom tog även: **TOTALSEGERN** i Tunacupen 2006!!!!

Ett stort GRATTIS till Kenneth, Jocke, Gugge & Anders i "HEPP-HEPP RACING" !

Hälsningar från Jörgen Hilke, Gunnar och Abbe Eriksson i "HILSON RACING"

IN MEMORIAM

Gunvor Blinke har avlidit den 14/12 2006. Hon blev 86 år. Gunvor var änka efter den namnkunnig DMK:aren och under 1950- och 1960-talet framgångsrike tävlingsföraren Folke Blinke, samt moder till DMK:s tidigare mångårige kassör Gunnar Blinke. Trots en hög ålder fortfor hon att stödja DMK på olika sätt intill sin bortgång.

- - -

Jan-Eric Virgin på Hakunge säteri har avlidit den 26/12. Han blev 73 år. Jan-Erik var som markägare och ordförande i vägförening i södra Roslagen en viktig person. Han var välvilligt inställd till motortävlingar och DMK har vid flertalet tillfällen fått låna vägar av honom, för Rally och Bil-O-tävlingar.

EN SEKRETERARES VEDERMÖDOR

Av Katarina Rönnö

Nu ska ni få höra! För att göra en kort historia lång, jag sitter med i styrelsen för en annan ideell förening, som "mötes"-sekreterare.

Vi har en anställd Generalsekreterare (Inger) som är långtidssjukskriven. Som ersättare för henne har vi en avlönad vikarie (Hélène) sedan över ett år tillbaka. Hélène vägrar att skriva protokoll under styrelsemötena, trots att hon är den enda som har betalt under mötena. Hon har inte tillräcklig fantasi för att skriva säger hon. Därför är jag "mötes"-sekreterare.

Hélène har något emot mig! Det hela startade med att jag stavade hennes namn fel (Helén). Jag hade glömt en accent över det första e:et och helt tappat bort det sista e:et. Bakläxa. Nytt försök (Hélène). Bakläxa igen! Accenterna skulle luta mot varandra! Tredje gången gillt: (Hélène). Nu var det rättstavat akut accent följt av grav accent, men helt plötslig skulle jag hoppa över att skriva dit accenterna.

-Det är lika bra att du hoppar över dem det blir ju ändå bara fel!

Tacka f-n för att det blir fel: akut accent (é) markerar betoning på sista stavelsen, som i armé. Grav accent (è) markerar att 'e' ska uttalas //. Källa: Diakritiskt tecken, Wikipedia.

Några månader gick. Hon kände nog att hon ville bli chef över åtminstone en pärm till. De justerade original protokollen skulle hon prompt ha på sitt kontor. Hon fick som hon ville! För några veckor sedan fick jag meddelande på mobilsvaret: *-Har du tagit pärmen med protokollen? Jag kan inte förstå var dom har tagit vägen!* Hon hade tappat bort pärmen med alla original protokoll.

En ny adressbok skulle upprättas. Jag gjorde boken förra året. Det betyder att jag fick den stora äran även i år. Det var bara att spotta i nävarna och sätta igång. Med förra årets adressuppgifter, nya adressuppgifter över medlemmar som jag fått från Hélène och trotjänaren Eniro till hjälp flöt det på riktigt bra. Jag mailade ut råmaterialet till styrelsemedlemmarna + Hélène för rättning av deras uppgifter och att komma med önskade tillägg och synpunkter, med ett senaste datum att höra av sig för justeringar.

Några svar kom. De rättades till och sedan tryckte jag ut adresslistorna på skrivaren. Jag lade dom i brevkastet, (även i detta distrikt har postgången svårigheter att nå adressaten, kanske samma brevbärare som Djursholms motorklubb har?). Mailade ut till styrelsen att ni kan hämta era adressböcker vid nästa styrelsemöte och en liten hälsning att original dokumentet är skickade till Hélène så eventuella adressändringar får ni ta med henne. Jag kunde inte närvara vid styrelsemötet på kvällen så jag åkte förbi under dagen med nya utskriften av de borttappade protokollen.

Det första jag får höra av Hélène när jag klev innanför tröskeln var hur mycket fel det stod i adressboken. Hon hade tagit en av dom utskrivna adresslistorna och gjort röda bockar i kanten. Marginalen liknade mina tysk-prov från högstadiet. Ein, zwei Polizei!

-Men jag skrev ju att ni skulle rätta det som var fel i adresslistorna! Har du inte läst det?

-Jag har inte bött hemma och kunnat läsa mina mail, dem läser jag härifrån.

(Till saken hör att jag vet att hon hade läst mailet innan utsatt datum.)

Hackandet tog slut när hon insåg att det var hon som skulle bli tvungen att rätta till felen i adressboken och skriva ut nya exemplar. Jag lämnade över kopiorna på de borttappade protokollen till henne. Det var då det kom.

-Du skriver fel i protokollen. Paragrafnumreringen ska börja med 1 efter årsskiftet.

-Nej!

-Jo, det är nytt räkenskapsår. Då ska det börja med §1. Så är det!

-Ja, det är nytt räkenskaps år. Men det är en helt annan sak, protokollnumreringen följer verksamhetsåret!

-Det ska visas att det är nytt räkenskapsår.

-Nej, det har inte med varandra att göra, paragraferna löper från årsmöte till årsmöte som sker på vårkanten.

-Jag har pratat med ordförande om den här saken. Har inte han kontaktat dig!

-Nej.

Jag blir så trött!..... Snälla gnäll inte på dem som arbetar ideellt!

Katarina (nu med cirkumflex) Rönnö

ÅRSMÖTET 2007-05-07

Mötet hölls som vanligt i festlokalen på Grimvägen 3 i Djursholm och som vanligt med fantastisk förtäring ordnad av Leif Eriksson.

Närvarande var 12 personer:

Håkan Qvarnström, Katarina Rönnö, Dag Eckerberg, Jörgen Hilke, Bengt Eriksson, Kjell Rönnö, Gunnar Envang, Caroline Qvarnström, Elisabeth Qvarnström, Jan Hellenberg, Mikael Rosenlund, Lennart Berggren

Från protokollet:

§ 1 - Mötet öppnas

Ordföranden Håkan Qvarnström öppnade mötet och hälsade alla närvarande välkomna.

§ 2 - Fråga om mötets stadgeenliga utlysande

Årsmötet fann att mötet var utlyst i korrekt tid enligt stadgarna.

§ 3 - Fastställande av röstlängd

Årsmötet fann att samtliga närvarande var röstberättigade.

§ 4 - Godkännande av dagordning

Årsmötet beslöt godkänna dagordning efter en omkastning av punkterna §18 och §19 enligt kallelse.

§ 5 - Val av ordförande och sekreterare för mötet

Årsmötet valde klubbens ordinarie ordförande (Håkan Qvarnström) respektive (Katarina Rönnö) att fullgöra dessa poster vid årsmötet.

§ 6 - Val av justeringsmän

Årsmötet valde Dag Eckerberg och Leif Eriksson till att justera protokollet från årsmötet.

§ 7 - Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse

Årsmötet beslöt att godkänna verksamhetsberättelsen.

§ 8 - Föredragning av årets (2006) räkenskaper samt revisionsberättelsen

Årsredovisningen och revisionsberättelsen redogjordes (bilaga 2 och 3). Årsmötet beslöt att godkänna årsredovisningen.

§ 9 - Stämmobeslut om styrelsens eventuella ansvarsfrihet för 2006.

Årsmötet beslöt bevilja styrelsen ansvarsfrihet.

§ 10 - Stadgeenliga val

Årsmötet beslöt att välja enligt följande:

- ordförande på ett år: Dag Eckerberg
- styrelseledamöter på två år: Jörgen Hilke, Micke Rosenlund
- två suppleanter på ett år: Jan Hellenberg, Håkan Qvarnström
- revisor: Bengt Eriksson
- revisorsuppleant: L-O Malmström
- valberedning: Björn Carlsson (samman kallande), Kjell Rönnö, Leif Eriksson

§ 11 - Fastställande av medlemsavgiften 2008

Årsmötet beslöt om oförändrade avgifter (enligt nedan)

Junior (0-21 år) 100 kr, Seniorer 200 kr, Familj 300 kr

Årsmötet gav styrelsen i uppdrag att nästa årsmöte se över behovet att eventuellt höja medlemsavgiften till 2009.

§ 12 - Förslag inlämnade till årsmötet minst 30 eller 14 dagar före

Allan Nyberg har inkommit med en motion att utse Dag Eckerberg till hedersmedlem.

Förslaget avsågs på begäran av Dag Eckerberg.

§ 13 - Övriga till styrelsen föränmälda ärenden
Inga dylika förslag hade kommit styrelsen tillhanda.

§ 14 - Omnämmande samt hyllande av klubbmästare i sportgrenar
Hyllande av närvarande klubbmedlemmar Janne Hellenberg och Jörgen Hilke som tävlat framgångsrikt i klubbens färger.

§ 15 - Utlottningen av ett års fri medlemskap bland närvarande medlemmar.
Katarina Rönnö vann ett års fri medlemskap för året 2007.

§ 16 - Genomgång och utdelning av licensbidrag
Utdelning av licensbidrag kommer att ske för året 2004, 2005 och året 2006.
Årsmötet gav styrelsen i uppdrag att slutföra utbetalningarna.

§ 17 - Punkt för behandling av vid årsmötet anmälda ärenden
Förslag på att minska öppethållandet i klubblokalen, vilket accepterades av årsmötet.

§ 18 - Mötet avslutande
Håkan Qvarnström tackade för deltagandet och avslutade mötet, vilket varat mellan kl 19.00 och 20.05.

§ 19 - Motorsportdiskussion hölls efter avslutat möte i samband med kaffe och traktering.

HILSON RACING TVÅ VARV FÖRE

Utdrag från lokaltidning i Gävle

Hilson Racing tävlandes för Djursholms Motorklubb, tog segern när årets notimmars-tävling för bilar avgjordes på Gävle Motorstadion vid Rörberg den 17/2 2007. Två varv kom att skilja till Team Karting från Enköping.

Totalt kom 31 ekipage till start, fördelat på två klasser - fram- respektive bakhjulsdrivet. Det gällde att klara så många varv som möjligt under nio timmars åktid. Hilson Racing mäktade 112 rundor innan målflaggan fälldes.

Trea i framhjulsdrevena klassen, och sammanlagt, slutade JP Saneringsteknik från Gävle. Här ingick Jan Nymark, Bibbi Nymark, Moses Nymark, Malin Nymark, Ingvar Eriksson samt Alf Prost.

I klassen för bakhjulsdrivena bilar knep Team Eriksson Bilteam segerpokalen. Martin Eliasson (rallyförare till "vardags"), Niclas Blomkvist - en av landets främsta gokartåkare - kompletterades av Tomas Landqvist, Tomas Eliasson och Kim Eriksson. Marginalen blev två varv till Bilmetro 2, bestående av Andreas Lind, Tobias Lundblad, Fredrik Jonsson, Anders Björk och Jonny Molin.

Bra tempo höll även Team Dyrgripen med (rally)förarna Arne Göthe, Daniel Axzell och Jörgen Sperl - tillsammans med Lena Svensson. En femteplats i framhjulsdrevena klassen blev det slutliga facit.

AKTIVITETSLISTA

Av Jan Hellenberg

För att kunna bjuda in till aktiviteter med kortare varsel (än om vi måste gå via Pedaltrycket eller separat brevutskick) så vill vi skapa en kontaktlista med mejladress (eller telefonnummer).

Är du intresserad av att vara med på klubbens aktiviteter? Anmäl din mejladress (eller telefonnummer) till klubbens ”aktivitetslista” genom att mejla till jan@maxtam.se eller kontakta någon i styrelsen (se kontaktinfo på sista sidan.)

Kontaktlistan innehåller i nuläget:

Jan Hellenberg
Dag Eckerberg
Jörgen Hilke
Håkan Qvarnström
Mikael Rosenlund
Katarina Rönnö
Kjell Rönnö
Rikard Epstein
Hans Sylvan
Allan Nyberg
Gunnar Eriksson
Abbe Eriksson

TREVLIG SOMMAR
ÖNSKAS ALLA MEDLEMMAR

DJURSHOLMS MOTORKLUBB 2007

Styrelse

Ordförande	Dag Eckerberg	Sturevägen 8	182 73 STOCKSUND	655 47 45
Sekreterare/vice ordf.	Katarina Rönnö	Dalvägen 62	147 32 TUMBA	070 644 87 17
Kassör/Medlemsregister	Jörgen Hilke	Gläntastigen 161	186 53 VALLENTUNA	510 151 10
Materialförv/Klubbmästare	Mikael Rosenlund	Mörbyvägen 38	186 32 VALLENTUNA	511 808 69
Suppleant/Webb-redaktör	Jan Hellenberg	Rallargränd 24	187 77 TÄBY	510 150 40
Suppleant/PT-redaktör	Håkan Qvarnström	Kantarellv 155	186 55 VALLENTUNA	85 68 87

Revisorer

Ordinarie	Bengt Eriksson	Såsta Gård	183 43 Täby	08-510 125 90
Suppleant	L-O Malmström	Gautiodsvägen 1	182 62 DJURSHOLM	08-755 45 35

Kontaktpersoner

Bil-O	Jan Hellenberg	Rallargränd 24	187 77 Täby	08-510 150 40
Rallycross & Racing	Jörgen Hilke	Gläntastigen 161	186 53 Vallentuna	08-510 151 10
Rally	Kjell Rönnö	Årdalavägen 126	124 32 Bandhagen	08-99 86 06
Go-Kart	Stefan Hilke	Bredkilsbacken 8	171 53 Solna	08-27 32 02
Tjejer	Katarina Rönnö	Dalvägen 62	147 32 TUMBA	070-644 87 17
Pedaltrycket	Håkan Qvarnström	Kantarellv 155	186 55 VALLENTUNA	08-85 68 87
DMK-seniorer	Lennart Berggren	Bolinders Plan 2	112 24 STOCKHOLM	08-652 46 05
Kommunkontakt	Dag Eckerberg	Sturevägen 8	182 73 STOCKSUND	08-655 47 45

Adress

Djursholms Motorklubb, Oscarsborg, Enebybergsvägen, 182 36 DANDERYD
354153-9

Postgiro

Internet

www.djursholmsmotorklubb.se



Så här hittar du till klubblokalen

Sväng av Enebybergsvägen ungefär vid Statoil-bensinstationen. Parkera på parkeringen och gå upp i skogen. Det första du kanske ser är Danderyds Motorförenings garage, passera detta och gå fram till kortsidan på det gamla stora gula huset. Gå uppför den lilla trappan och stig på!

För dig som åker kommunalt kan det vara bra att veta att det finns busshållsplats i närheten av korsningen mellan Edsbergsvägen och Enebybergsvägen. Hållplatsen heter "Rinkeby" och trafikeras av bland annat linje 611 och 607.

Öppettider

Normalt första helgfria måndagen i månaden.